



Imposta di bollo
assolta mediante
versamento a titolo
postale, postale
dell'Ufficio D.P.A.
30.12.2005 n. 112

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

Dipartimento per i Trasporti, la Navigazione ed i Sistemi Informativi e Statistici

DIREZIONE GENERALE DELLA MOTORIZZAZIONE

Centro Superiore Ricerche Prove Autoveicoli e Dispositivi

Via di Settebagni, 333 IT - 00139 Roma

Verb. n.° 0010/RM/12/CE

e 3

SCHEDA DI OMOLOGAZIONE CE

Comunicazione riguardante:

- Omologazione di un tipo di una unità elettrica/elettronica per quanto riguarda la Direttiva 72/245 CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2004/104 CE e aggiornata dalle Direttive: 2005/49 CE, 2005/83 CE, 2006/28 CE e 2009/19 CE

Numero di omologazione CE: **e3*72/245*2004/104*03 7423 *00**

Motivo dell'estensione: non ricorre

Marchio di omologazione CE da apporre sull'UEE: **e 3 03 7423*00**

SEZIONE I

- 0.1. Marca (denominazione commerciale del fabbricante): UniPlan Software
- 0.2. Tipo: Geotrace Rel. 2.0 (12/24) Vcc
- 0.3. Possibilità di identificazione del tipo: Targhetta serigrafata con inchiostro indelebile
- 0.3.1. Posizione della marcatura: Sulla superficie esterna
- 0.5. Nome ed indirizzo del fabbricante: UniPlan Software S.r.l.
Via Alessandro MANZONI, 21
IT - 84018 Scafati (SA)
- Nome ed indirizzo dell'eventuale rappresentante autorizzato: Non ricorre
- 0.7. Posizione e metodo di fissaggio del marchio di omologazione CE per componenti ed entità tecniche: Sulla superficie esterna con etichette di qualità, marcata con inchiostro indelebile

0.8. Indirizzo dello stabilimento di assemblaggio:

UniPlan Software S.r.l. presso:
I.S.E.T. S.r.l.
Via Votta Consorzio ARCHO
IT - 81020 Valle di Maddaloni (CE)

SEZIONE II

1. Eventuali informazioni accessorie: Vedere appendice
2. Servizio tecnico incaricato delle prove: C.S..R.P.A.D.
3. Data del verbale di prova: 03 Dicembre 2012
4. Numero del verbale di prova: 0010/RM/12/CE
5. Altre osservazioni: Vedere appendice
6. Luogo: Roma
7. Data: 13 DIC. 2012
8. Firma: (Dott. Ing. Domenico IACOANGELI)



9. I documenti di Omologazione, depositati presso l'Amministrazione che l'ha rilasciata, sono disponibili a richiesta. (Scheda informativa, descrizione tecnica, fotografie e disegni)

Richiesta della Ditta UniPlan Software S.r.l.
Prot, 513/2012
Operazione: 26RM 155580

Appendice alla scheda di Omologazione CE n. e3*72/245*2004/104*03 7423 *00
relativa all'omologazione di un' UEE ai sensi della Direttiva 72/245 CEE, modificata da ultimo dalla Direttiva 2004/104 CE e aggiornata dalle Direttive: 2005/83 CE, 2006/28 CE e 2009/19 CE.

1. Informazioni complementari:
 - 1.1. Voltaggio nominale dell'impianto elettrico: (9-28) Vcc
 - 1.2. L'unità elettrica/elettronica può essere installata su qualsiasi tipo di veicolo, con le seguenti limitazioni: nessuna limitazione
 - 1.2.1. Eventuali condizioni di installazione: montaggio secondo le istruzioni del costruttore ed in posizione rispondente alle norme vigenti
 - 1.3. L'unità elettrica/elettronica può essere installata unicamente sui seguenti tipi di veicoli: Autoveicoli con alimentazione (da 9 a 28) Vcc (Cat. M1-M2-M3- N1-N2-N3-Imbarcazioni)
 - 1.3.1. Eventuali condizioni di installazione: E' consigliabile fissare il dispositivo su parti strutturali dell'autoveicolo evitando mensole che inducano vibrazioni secondarie.
 - 1.4. I metodi specifici di prova usati e le gamme di frequenze coperte per determinare l'immunità sono state: conforme allegato IX (Immunità radiata e Bulk current) punto 8.3. allegato I
 - 1.5. Laboratorio autorizzato/accreditato (ai fini della presente Direttiva) incaricato delle prove: C.S.R.P.A.D. – Roma
5. Osservazioni:

Il sistema nel suo complesso ha la funzione di localizzatore per autoveicolo, si compone di:

 - Centralina
 - Antenna GPS
 - Antenna ZigBee/GPRS
 - Cavi vari per segnali di ingresso ed uscita

L'unità tecnica è stata studiata anche per avere le caratteristiche di "black box" ("scatola nera") indicate dalla Legge n. 120 del 29 luglio 2010

